



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-19112024-258741  
CG-DL-E-19112024-258741

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4574]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 19, 2024/कार्तिक 28, 1946

No. 4574]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 19, 2024/KARTIKA 28, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 नवम्बर, 2024

का.आ. 4962(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 660 (ई), दिनांक 27 सितम्बर 1996, का.आ. 638 (ई), दिनांक 4 सितम्बर 1997 और का.आ. 572 (ई), दिनांक 7 जुलाई 1998 द्वारा हरियाणा और राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8 के क्रमशः किमी 36.630 से किमी 162.500 (गुडगांव से कोटपुतली खंड), किमी 162.500 से किमी 248.000 (कोटपुतली से जयपुर खंड) और किमी 248.000 से किमी 273.500 (जयपुर बाईपास खंड) तक का स्ट्रेच भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और का.आ. 815 (ई), दिनांक 23.03.2009, संदर्भ में प्रकाशित अधिसूचनाओं का अधिक्रमण करते हुए, हरियाणा और राजस्थान राज्य में निर्माण अवधि के दौरान 223.798 किमी की निवल सड़क लंबाई खंड के लिए (तालिका-2) और 18.020 किमी की समतुल्य संरचना लंबाई (लंबाई 1.802 किमी, तालिका-4) के लिए और निर्माण अवधि के बाद 222.232 किमी की निवल सड़क लंबाई खंड के लिए (तालिका-3) और 33.680 किमी (लंबाई 3.368 किमी, तालिका-4) के समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-48 (जिसे आगे उक्त खंड के रूप में संदर्भित किया जाएगा) के किमी 42+700 से किमी 273+000 तक गुडगांव-कोटपुतली-जयपुर खंड के छह लेन वाले खंड के उपयोग के लिए नीचे दी गई तालिका 1 के

कॉलम (1) में निर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर छह लेन वाले खंड के उपयोग के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में निर्दिष्ट दर पर यांत्रिक वाहनों पर शुल्क उद्धृति करती है और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों या संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क एकत्र करने के लिए अधिकृत करती है, निम्नानुसार:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर निर्माण अवधि के दौरान, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात:-

सारणी -2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
राजस्थान राज्य में कोटपूतली जिले के शाहजहाँपुर गाँव में डिज़ाइन किमी 115.000 (मौजूदा चेनेज 115.000) पर	118.623 [बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) और संरचनाओं की लंबाई (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर]	उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों के चार या अधिक लेन के लिए 100%
राजस्थान राज्य के जयपुर जिले के मनोहरपुर गाँव में डिज़ाइन किमी 211.000 (मौजूदा चेनेज 211.000) पर	57.222 [बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) और संरचनाओं की लंबाई (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर]	उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों के चार या अधिक लेन के लिए 100%
राजस्थान राज्य के जयपुर जिले के दौलतपुरा गाँव में डिज़ाइन किमी 241.000 (मौजूदा चेनेज 241.000) पर	47.953 [बाईपास की लंबाई (लागत > 10 करोड़) और संरचनाओं की लंबाई (> 60 मीटर) को छोड़कर]	उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों के चार या अधिक लेन के लिए 100%
कुल	223.798	

2. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, अपने-अपने संविदाओं के तहत संरचनाओं के निर्माण के बाद ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात;

सारणी -3		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
राजस्थान राज्य में कोटपूतली जिले के शाहजहाँपुर गाँव में डिज़ाइन किमी 115.000 (मौजूदा चेनेज 115.000) पर	117.636 किमी. [बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) और संरचनाओं की लंबाई (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर]	उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों के चार या अधिक लेन के लिए 100%
राजस्थान राज्य के जयपुर जिले के मनोहरपुर गाँव में डिज़ाइन किमी	56.643	उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों के चार या अधिक लेन

211.000 (मौजूदा चेनेज 211.000) पर	[बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) और संरचनाओं की लंबाई (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर]	के लिए 100%
राजस्थान राज्य के जयपुर जिले के दौलतपुरा गाँव में डिज़ाइन किमी 241.000 (मौजूदा चेनेज 241.000) पर	47.953 [बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) और संरचनाओं की लंबाई (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर]	उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों के चार या अधिक लेन के लिए 100%
<b>कुल</b>	<b>222.232</b>	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचों, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचों की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

सारणी-4							
क्र. सं.	प्लाजा शुल्क (चेनएज) का स्थान	निर्माण अवधि के दौरान			निर्माण के बाद		
		समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित की जाने वाली संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	समतुल्य सड़क की लंबाई (किमी में)	वह दर जिस पर शुल्क देय है	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित की जाने वाली संरचनाओं की लंबाई <sup>^</sup> (किमी में)	समतुल्य सड़क की लंबाई (किमी में)	वह दर जिस पर शुल्क देय है
1	राजस्थान राज्य में कोटपूतली जिले के शाहजहाँपुर गाँव में डिज़ाइन किमी 115.000 (मौजूदा चेनेज 115.000) पर।	1.177 <sup>(i)</sup>	11.770	उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों के चार या अधिक लेन के लिए 100%	2.164 <sup>(ii)</sup>	21.640	उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों में से चार या अधिक लेन के लिए 100%
2	राजस्थान राज्य के जयपुर जिले के मनोहरपुर गाँव में डिज़ाइन किमी. 211.000 (मौजूदा चेनेज 211.000)।	0.278 <sup>(iii)</sup>	2.780	उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों के चार या अधिक लेन के लिए 100%	0.857 <sup>(iv)</sup>	8.570	उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों के चार या अधिक लेन के लिए 100%
3	राजस्थान राज्य के जयपुर जिले के दौलतपुरा गाँव में डिज़ाइन किमी. 241.000 (मौजूदा चेनेज 241.000)।	0.347 <sup>(v)</sup>	3.470	उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों के चार या अधिक लेन के लिए 100%	0.347 <sup>(v)</sup>	3.470	उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों के चार या अधिक लेन के लिए 100%
	<b>कुल</b>	<b>1.802 किमी</b>		<b>कुल</b>	<b>3.368 किमी</b>		

(i) संरचना का विवरण (> 60 मीटर लंबाई) निम्नानुसार है:

	चेनएज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	47.925	48.014	फ्लाईओवर	0.089
2	67.809	67.889	फ्लाईओवर	0.080
3	76.899	77.101	बड़ा पुल	0.202
4	133.411	133.690	फ्लाईओवर	0.279
5	156.937	157.464	फ्लाईओवर	0.527
			<b>कुल</b>	<b>1.177</b>

(ii) संरचना का विवरण (> 60 मीटर लंबाई) निम्नानुसार है:

	चेनएज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	47.925	48.014	फ्लाईओवर	0.089
2	48.905	49.555	लिफ्ट कॉरिडोर	0.650
3	60.512	60.582	फ्लाईओवर	0.070
4	67.809	67.889	फ्लाईओवर	0.080
5	76.899	77.101	बड़ा पुल	0.202
6	96.068	96.228	फ्लाईओवर	0.160
7	133.411	133.690	फ्लाईओवर	0.279
8	141.438	141.545	बड़ा पुल	0.107
9	156.937	157.464	फ्लाईओवर	0.527
			<b>कुल</b>	<b>2.164</b>

(iii) संरचना का विवरण (> 60 मीटर लंबाई) निम्नानुसार है:

	चेनएज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	192.480	192.670	बड़ा पुल	0.190
2	195.285	195.373	बड़ा पुल	0.088
			<b>कुल</b>	<b>0.278</b>

(iv) संरचना का विवरण (> 60 मीटर लंबाई) निम्नानुसार है:

	चेनएज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	178.175	178.325	फ्लाईओवर	0.150
2	186.309	186.381	बड़ा पुल	0.072
3	192.480	192.670	बड़ा पुल	0.190
4	195.285	195.373	बड़ा पुल	0.088
5	202.417	202.487	फ्लाईओवर	0.070
6	202.590	202.660	पुल	0.070
7	200.994	201.211	फ्लाईओवर	0.217
			<b>कुल</b>	<b>0.857</b>

(v) संरचना का विवरण (> 60 मीटर लंबाई) निम्नानुसार है:

	चेनएज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	220.562	220.638	फ्लाईओवर	0.076
2	254.463	254.537	फ्लाईओवर	0.074
3	257.950	258.050	आर ओ बी	0.100
4	263.352	263.449	आर ओ बी	0.097
			<b>कुल</b>	<b>0.347</b>

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340/-रुपए (तीन सौ चालीस रुपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।
8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में उल्लिखित परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत रुपये 3531.65 करोड़ है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा।

[फ़ा. सं. एनएचआई/13013/सीओ/23-24/फी नोटिफिकेशन/गुडगांव-कोटपूतली-जयपुरसेक्शन/ई-238162]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 13th November, 2024

**S.O. 4962(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways S.O. 660(E), dated the 27<sup>th</sup> September, 1996, S.O. 638(E) dated 4<sup>th</sup> September, 1997, and S.O. 572(E) dated 7<sup>th</sup> July, 1998, issued under section 11 of the National Highways Authority of the India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government entrusted the stretches from km 36.630 to km 162.500 (Gurgaon to Kotputli Section), km 162.500 to km 248.000 (Kotputli to Jaipur Section) and km 248.000 to km 273.500 (Jaipur Bypass Section) respectively of National Highways No. 8 in the State of Haryana and Rajasthan to the National Highways Authority of the India (hereafter referred to as the Authority).

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereafter referred to as the “rules”) and in supersession to the notifications published vide S.O. 815(E) dated 23.03.2009, the Central Government hereby levies the fee at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road length section of 223.798 km (Table-2) and for equivalent structure length (having length more than 60 m) of 18.020 km (having length 1.802 km, Table-4) during construction period and for net road length section of 222.232 km (Table-3) and for equivalent structure length (having length more than 60 m) of 33.680 km (having length 3.368 km, Table-4) after construction period for the use of six lane section on the Type of Vehicles specified in column (1) of the Table 1 below, of Gurgaon-Kotputli-Jaipur section from km 42+700 to km 273+000 of National Highway Number-48 in the States of Haryana and Rajasthan and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, as under:-

TABLE-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20

Three-axlecommercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment(EME) or Multi Axle Vehicle(MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected during construction period hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

TABLE-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Design km 115.000 (existing chainage 115.000) at Shahjahanpur Village of Kotputli District in Rajasthan State.	118.623 [Excluding length of Bypass (costing>10Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
At Design km. 211.000 (existing chainage 211.000) At Manoharpur Village of Jaipur District in Rajasthan State.	57.222 [Excluding length of Bypass (costing>10Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
At Design km. 241.000 (existing chainage 241.000) At Daulatpura Village of Jaipur District in Rajasthan State.	47.953 [Excluding length of Bypass (costing>10Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
<b>Total</b>	<b>223.798</b>	

2. The fee to be levied and collected after construction of structures under their respective contracts hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely:

TABLE-3		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Design km 115.000 (existing chainage 115.000) at Shahjahanpur Village of Kotputli District in Rajasthan State.	117.636 [Excluding length of Bypass (costing>10Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
At Design km. 211.000 (existing chainage 211.000) At Manoharpur Village of Jaipur District in Rajasthan State.	56.643 [Excluding length of Bypass (costing>10Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
At Design km. 241.000 (existing chainage 241.000) At Daulatpura Village of Jaipur District in Rajasthan State.	47.953 [Excluding length of Bypass (costing>10Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
<b>Total</b>	<b>222.232</b>	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

TABLE-4							
S. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	During Construction Period			After construction		
		Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable	Length of structures^ (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
1	At Design km. 115.000 (existing chainage 115.000) at Shahjahanpur Village of Kotputli District in Rajasthan State.	1.177 <sup>(i)</sup>	11.770	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above	2.164 <sup>(ii)</sup>	21.640	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
2	At Design km. 211.000 (existing chainage 211.000) At Manoharpur Village of Jaipur District in Rajasthan State.	0.278 <sup>(iii)</sup>	2.780	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above	0.857 <sup>(iv)</sup>	8.570	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
3	At Design km. 241.000 (existing chainage 241.000) At Daulatpura Village of Jaipur District in Rajasthan State.	0.347 <sup>(v)</sup>	3.470	100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above	0.347 <sup>(v)</sup>	3.470	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
	<b>Total</b>	<b>1.802 km</b>		<b>Total</b>	<b>3.368 km</b>		

(i) The details of Structure (>60m length) are as under:-

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	47.925	48.014	Flyover	0.089
2	67.809	67.889	Flyover	0.080
3	76.899	77.101	Major Bridge	0.202
4	133.411	133.690	Flyover	0.279
5	156.937	157.464	Flyover	0.527
			<b>TOTAL</b>	<b>1.177</b>

(ii) The details of Structure (>60m length) are as under:

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	47.925	48.014	Flyover	0.089
2	48.905	49.555	Elevator Corridor	0.650



3	60.512	60.582	Flyover	0.070
4	67.809	67.889	Flyover	0.080
5	76.899	77.101	Major Bridge	0.202
6	96.068	96.228	Flyover	0.160
7	133.411	133.690	Flyover	0.279
8	141.438	141.545	Major Bridge	0.107
9	156.937	157.464	Flyover	0.527
			<b>TOTAL</b>	<b>2.164</b>

(iii) The details of Structure (>60m length) are as under:

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	192.480	192.670	Major Bridge	0.190
2	195.285	195.373	Major Bridge	0.088
			<b>TOTAL</b>	<b>0.278</b>

(iv) The details of Structure (>60m length) are as under:

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	178.175	178.325	Flyover	0.150
2	186.309	186.381	Major Bridge	0.072
3	192.480	192.670	Major Bridge	0.190
4	195.285	195.373	Major Bridge	0.088
5	202.417	202.487	Flyover	0.070
6	202.590	202.660	Via Duct	0.070
7	200.994	201.211	Flyover	0.217
			<b>TOTAL</b>	<b>0.857</b>

(v) The details of Structure (>60m length) are as under:

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	220.562	220.638	FLYOVER	0.076
2	254.463	254.537	FLYOVER	0.074
3	257.950	258.050	ROB	0.100
4	263.352	263.449	ROB	0.097
			<b>TOTAL</b>	<b>0.347</b>

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 340.000 (Rupees Three Hundred and Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

<b>TABLE-5</b>		
<b>Amount Payable</b>	<b>Maximum number of one way journeys allowed</b>	<b>Period of validity</b>
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (exceeding vehicles playing under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rs. 3531.65 Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/13013/CO/23-24/FeeNotification/Gurgaon-Kotputli-JaipurSection/E-238162]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.